



Vendredi 24 octobre 2008

Compte- rendu

# Aéroport de Lyon Saint Exupéry

11 personnes, membres du Club Entreprendre ont participé à une journée découverte d'entreprises...

## Le programme de la journée :

*Visite de l'aéroport de Lyon Saint Exupéry,  
Déjeuner dans une auberge Bressane Traditionnelle,  
Visite de la carrosserie Darbon de Condal.*

## Remerciements :

**Le Club Entreprendre remercie particulièrement les Transports Cordier du prêt gracieux de leur navette, ayant permis aux membres du Club Entreprendre de pouvoir participer à cette journée pour un coût très réduit.**

Les membres du Club Entreprendre remercient également la Direction de l'aéroport de Lyon, l'Auberge du Grand Ronjon de Cormoz, et plus particulièrement l'entreprise **DARBON de Condal**, pour leur disponibilité et pour l'accueil qui a été réservé à ses membres, lors de la visite de leur entreprise.

## Présentation de l'aéroport

L'aéroport de Lyon Satolas (inauguré en 1975), fut rebaptisé au nom du célèbre auteur et aviateur Lyonnais, Antoine de Saint Exupéry en juin 2000, à l'occasion du centenaire de sa naissance.

En 25 ans, les infrastructures de la plateforme aéroportuaire de Lyon Saint Exupéry ont évolué et le nombre de passagers a plus que triplé.

L'aéroport dispose de 2000 hectares dont 194 000 m<sup>2</sup> de surface construite.

En 2006, il a accueilli 8 millions de passagers.

Sur le plan humain, plus de 5600 personnes travaillent sur cette plateforme, réparties dans plus de 210 entreprises implantées sur le site.

Lyon Saint Exupéry, est desservi par :

- 36 compagnies aériennes,



- 35 compagnies de charters,  
et assure :
- 49 lignes internationales régulières,
- 30 lignes nationales régulières,
- 7 lignes cargo,
- Environ 3700 tonnes de fret avionnées (en 2006).

## **La gare TGV Saint Exupéry : Un oiseau gigantesque prêt à prendre son envol**



Inaugurée en 1992 et construite sur la ligne LGV Rhône Alpes, la gare TGV de Lyon Saint Exupéry est directement reliée à l'aéroport de Lyon Saint exupéry.

Conçue à partir de 3 matériaux principaux (verre, métal et béton) par le célèbre architecte espagnol Santagio Calatrava, qui est très inspiré par la nature dans la réalisation de ses œuvres, cet ouvrage donne une identité visuelle forte à la Région Rhône Alpes.

15 villes sont desservies par 20 TGV au quotidien.

En 2006, la gare a accueilli 401 067 passagers et compte une moyenne de 1099 voyageurs par jour.

L'arrivée d'une ligne tramway, dans un futur proche, permettant à cette gare d'être reliée au centre de Lyon ce qui aura pour conséquence un développement ainsi qu'un accroissement du nombre d'utilisateurs, qui reste, aujourd'hui, insuffisant bien qu'en constante progression.

## **La carrosserie Darbon**

Entreprise familiale, la carrosserie Darbon fabrique différents types de remorques pour camions.

Les remorques sont construites de manière à répondre au cahier des charges du client, tout en veillant à respecter la réglementation en matière de poids, de tailles, etc.

Les essieux nus sont utilisés comme support de base, et l'élaboration de la remorque passe par différentes phases, telles que :

- Le montage de la structure métallique,
- La peinture de cette structure,
- La mise en place du plancher intérieur et de traverses situées dans les côtés de la remorque, en bois,
- La mise en place de la bâche personnalisée,
- L'installation des réservoirs,
- L'installation électrique etc.

Environ 160 heures de travail sont nécessaires à la réalisation d'une remorque personnalisée, et environ 1 remorque sort, chaque semaine, des ateliers Darbon afin d'être livrée au client.



Bien cordialement,  
Valérie