



Dans le cadre des visites d'entreprise proposées par le club entreprendre, une trentaine de chefs d'entreprise et d'élus se sont retrouvés pour une découverte du centre de maintenance BUS – TRAM du Grand Dijon. Ils ont été accueillis par Thibaud LELU qui les a guidés tout au long de cette visite.



➤ LE TRAMWAY A DIJON

Le projet du tramway à Dijon s'inscrit dans l'engagement du Grand Dijon en faveur du développement durable. Son cout est de 398 900 000 €.

L'exploitation du TRAM est confiée à la société KEOLIS qui a une expérience en termes de transport de personnes dans plusieurs villes françaises.

Le tramway parcourt 20 km au travers de 2 lignes et dessert 35 stations.

Une rame de tramway est composée de 5 modules dont 2 modules « locomotives », puisque le TRAM peut se déplacer dans les 2 sens, et a une capacité de 260 passagers. Il est propulsé par des moteurs électriques. Relié par l'intermédiaire du pantographe, à la caténaire, il fonctionne avec un courant de 750V.

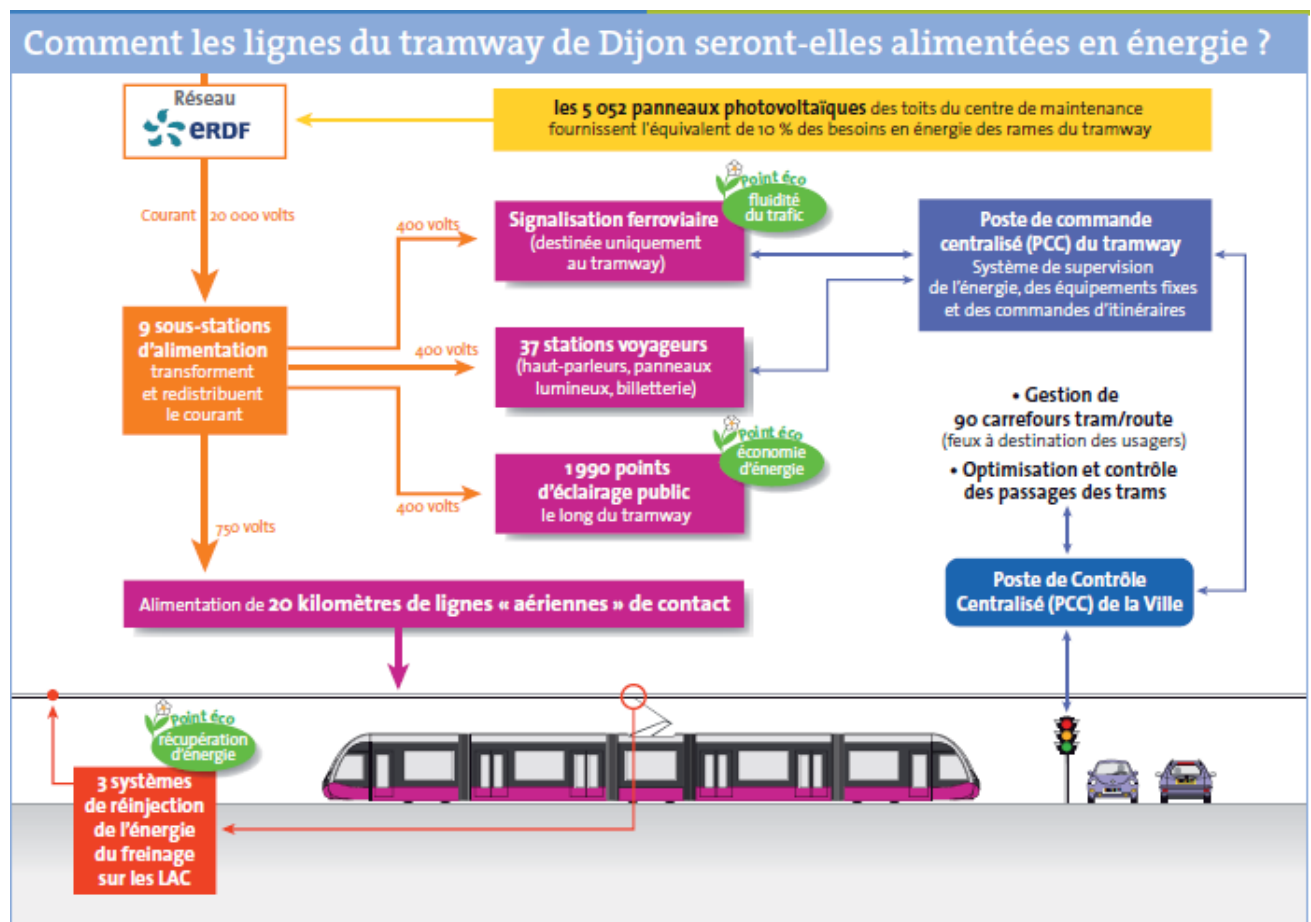


La réalisation des deux lignes du TRAM s'accompagne de la création du centre de maintenance. Ce centre d'une surface de 12 hectares, est commun aux bus hybrides et aux tramways.

Il est situé dans les anciens ateliers ferroviaires de la SNCF, ce qui a permis d'inscrire le projet dans l'histoire industrielle et ferroviaire de l'agglomération, qui doit son développement au chemin de fer.

Ce site répond à de multiples enjeux environnementaux :

- Les 20 000 m³ de gravats générés par la démolition des anciens bâtiments de la SNCF ont été utilisés dans la réalisation des plateformes, des voiries et des bâtiments. A ces gravats, ont été ajoutés les mâchefers produits par l'usine d'incinération du Grand Dijon.
- Le bâtiment administratif est réalisé à l'aide de matériaux naturels ayant la caractéristique d'éviter les déperditions de chaleur, tels que le lin tressé, la ouate de cellulose ou la peinture à la chaux.
- Ce projet a également inclus la réalisation d'une importante centrale photovoltaïque composée d'un hectare de panneaux produisant 1GWh d'électricité par an, soit l'équivalent de la consommation de 500 foyers.
- Afin de limiter la consommation d'eau potable, la station de lavage des bus et tramways (ils sont lavés tous les 2 jours) sont équipés d'un système de recyclage des eaux par traitement biologique. De plus le réservoir d'eau verte (non potable) situé sous la place Darcy vient également alimenter cette station de lavage. Par ailleurs, les eaux pluviales sont récupérées dans des bassins de rétention représentant au total 3 500 m³.
- Le chauffage des bâtiments techniques est assuré par l'intermédiaire des eaux grises (eaux usées) de la ville, dont la température constante de 12 à 17°C représente une source d'énergie exploitée par un système de pompes à chaleur. Le bâtiment administratif fait, lui, appel à la géothermie profonde pour ses besoins en chauffage.



➤ LE CENTRE DE MAINTENANCE

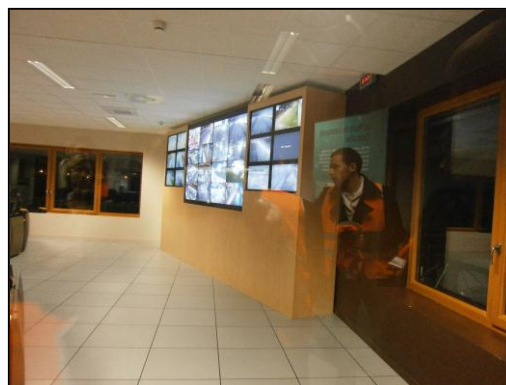
Il est constitué :

- D'un espace de remisage qui permet de stocker les rames à l'intérieur du site. (1)
- Des bâtiments administratifs qui renferment notamment le Poste de Commande Centralisé. (2)
- Du centre de maintenance : lieu d'entretien et de réparation des 102 bus hybrides et tramways dans lequel travaillent 50 personnes, lui-même composé d'ateliers dédiés à la mécanique, l'électronique, l'électrotechnique, la sellerie et les pneumatiques. (3)
- D'un magasin de stockage de pièces détachées.

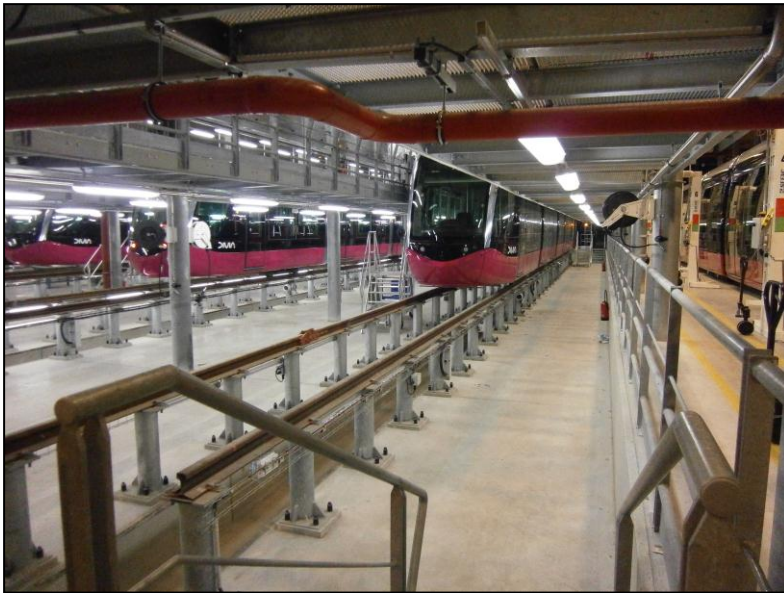
(1) Remisage des rames



(2) Le Poste de Contrôle centralisé



(3) Le centre de maintenance



↪ Dispositif permettant de travailler en toiture où se trouve l'installation électrique.

Appareil pour rectifier les bogies, qui suite aux freinages peuvent présenter « des plats ». ↪

Dispositif de levage de la rame afin que les agents travaillent sans avoir à descendre dans une fosse.



Engin de dépannage ou de nettoyage des voies.



Essieu de tram avec Bogies moteurs et freins.



Dispositif de remplissage de la réserve de sable (200kg) présente dans le tram pour une bonne adhérence aux voies. ↪

