



Dans le cadre des visites d'entreprise proposées par le Club Entreprendre, une trentaine de chefs d'entreprise et d'élus du territoire ont participé à une découverte de la Base Aérienne 102 de Dijon-Longvic. Ils ont été reçus et accompagnés par Monsieur BURLOT, ancien pilote de chasse, aujourd'hui collaborateur bénévole et Frédéric LAFARGE, responsable communication de la Base.

➤ L'ARMÉE DE L'AIR

Créée en 1933-34, elle dispose aujourd'hui de 30 bases aériennes réparties sur le territoire français métropolitain et dans ses départements d'outre-mer.

Elle emploie plus de 53 mille personnes dont 47 538 militaires et 5 618 civils.

Son équipement aérien est constitué de 650 avions destinés à l'entraînement, au transport, au combat, d'hélicoptères et de drones.

Le budget qui lui a été consacré en 2012 fut de 4,4 milliards d'euros, ce qui représente 11,5% du budget de la défense.

➤ LA BASE AERIEENNE 102 « CAPITAINE GUYNEMER »



Sa situation

La BA 102 se situe sur un espace de 500 ha dont 190 000 m² sont bâtis et sur 5 communes. Elle est équipée de deux pistes longues de 1 800 m et de 2 500 m. Elle est la plus ancienne base encore en service en France.

Elle comprend également six sites extérieurs qui sont soit des stations hertziennes, des champs de tir ou des radars. Trois d'entre eux sont proches : le champ de tir d'Epagny, le site militaire de Valduc et le radar GRAVES en Haute Saône.

Son parrain est le Capitaine Georges GUYNEMER. Mécanicien à l'origine, il devint aviateur en 1915. En 1916, le premier drapeau de l'aviation militaire lui fut remis devant le front des troupes le 13 mai 1916 sur la Base de Dijon. Son avion fut abattu en 1917. Aviateur vertueux, il obtint 53 victoires homologuées et le titre d'AS. Son corps et son avion n'ayant pas été retrouvés, une plaque fut déposée en sa mémoire au Panthéon.

Son histoire

Elle accueillit dès 1914 le premier groupe d'aviation.

Son emprise importante lui permettra d'être richement dotée de plusieurs Escadres de Chasse et d'Observation dans les années 30, elle deviendra une base Allemande essentielle sous l'occupation.

Bien que considérablement meurtrie et détruite par des années de Guerre, elle prendra sa part dans la reconquête en accueillant simultanément deux groupes de bombardement Américains sur B-26 Marauder.

En 1949, en charge de la défense aérienne de notre territoire, elle accueillit la 2^{ème} Escadre de chasse et

sera la première base aérienne à se voir doter d'avions à réaction Vampire, puis tour à tour, elle se verra affecté en priorité plusieurs générations d'avions d'armes Dassault :

Ouragan en 1953, Mystère IVA en 1956, Mirage III en 1961 puis Mirage IIIE en 1968.

Devenue "Académie de la Chasse", elle entra résolument dans l'ère moderne de l'aviation de combat avec les premiers Mirage 2000C en 1984.

En 1999 dotée de la version la plus aboutie du 2000-5F à radar RDY, la BA 102 sera la première base européenne à disposer d'un intercepteur multi-cibles et d'un système d'armes d'une telle technologie.

Un tiers des épisodes de la célèbre série télévisée Tanguy et Laverdure fut tourné à Dijon en 1966.

Son effectif

2000 personnes, civiles et militaires avec une moyenne d'âge de 33 ans et un taux de féminisation de 21%.

Ses Missions

Aériennes : La BA 102 est dotée de 15 avions répartis en deux escadrons (transport et entraînement)

Commandos de l'air : constitués de parachutistes qui interviennent en mission extérieures telles que le mali, le Centrafrique ou l'Afghanistan. Elle dispose de l'unique école de formation des commandos.

Services : **Les archives** regroupent tous les dossiers des personnes ayant travaillé pour l'armée de l'air. Ceux-ci sont conservés pour une durée de 100 ans.

Le centre de formation des mécaniciens mirage 2000.

Gendarmerie : La section aérienne

Le nucléaire : Valduc

Son impact économique

La Base pèse pour 40 à 45 millions d'euros investis dans les salaires ou l'externalisation de certaines missions.

➤ L'ESCADRON D'ENTRAINEMENT 2/2 COTE D'OR



L'escadron d'entraînement 2/2 « Côte d'Or » est constitué de 22 personnes dont 13 pilotes sur alphajet.

Au service des escadrons de combat pour la mise en place de missions soit opérationnelles, soit d'entretien soit de soutien, sa mission est de constituer un entraînement des forces de combat (travail des tactiques de combat, entraînement des forces au sol, remorquage de cibles).

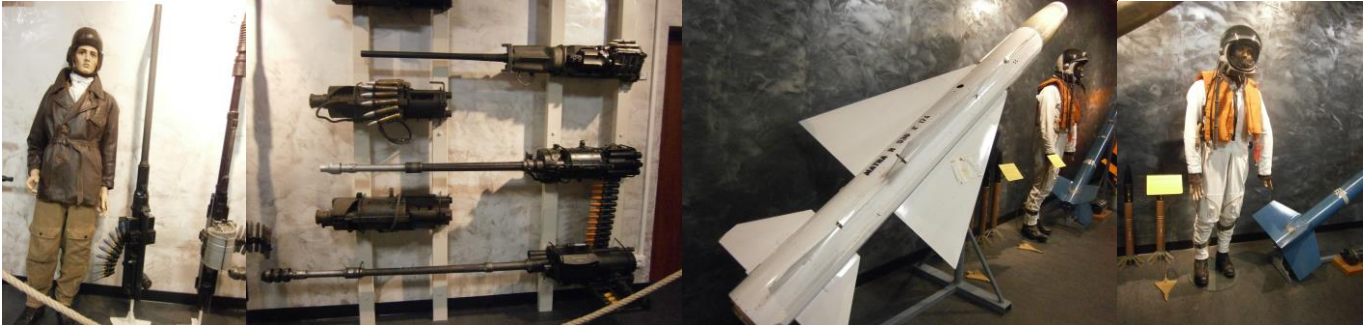
➤ LE MUSEE DE LA BASE

Le musée de la BA 102, est un lieu de mémoire qui se présente sous la forme de trois halls d'exposition aménagés sur près de 400 m² de superficie.

Le hall n° 1 dispose d'une vingtaine de panneaux explicatifs illustrés de nombreuses photographies anciennes, de plusieurs vitrines, de moteurs et de pièces d'avions. Il est consacré à l'histoire du "camp d'aviation d'Ouges", aérodrome militaire créé en 1913-1914 qui allait devenir la prestigieuse base aérienne 102 de Dijon-Longvic.



Le hall n° 2 est dédié à l'évocation des missions qui furent celles de la base aérienne de 1924 à 2011, période au cours de laquelle elle fut le lieu de stationnement d'unités de chasse dont le souvenir est évoqué, entre autres, à l'aide d'une remarquable collection d'armes de bord et de missiles air-air ; ce hall présente également une cabine de Mirage IIIE, un châssis canon, un siège éjectable et plusieurs mannequins revêtus de tenues d'aviateurs d'époque.



Le hall n° 3 est doté d'une pièce unique d'exception : une maquette en plexiglas grandeur nature de l'avion de chasse entré en service à Dijon en 1984, le Mirage 2000.



Pour toute information sur la visite gratuite du musée : Téléphone : 03 80 69 51 56- Courriel : orp@ba102.net