

Dans le cadre des Championnats de France de voltige organisés à l'Aéroclub de Côte d'or de Darois, le Club Entreprendre a permis à une quinzaine de chefs d'entreprise et d'élus du territoire de découvrir trois entreprises phares de Darois (Robin New Aircraft, Aéro Restauration Service et FROMM France) et d'admirer les compétiteurs durant les épreuves.



➤ ROBIN NEW AIRCRAFT

1. Un survol de l'historique de l'entreprise

L'histoire des avions ROBIN remonte en 1957 avec la création d'un atelier d'entoilage, de peinture et d'assemblage d'avions légers en bois et en toile. Les créateurs Pierre ROBIN et Jean DELEMONTÉZ donneront leurs initiales au premier avion le DR 100. Le mythique DR 400 sera fabriqué et fera son premier vol en 1972.

Depuis 1957, la société a connu bien des turbulences et a souvent changé de nom.

En 2012 et après 4 ans de passage à vide, l'entreprise désormais nommée Robin New Aircraft a présenté un nouveau modèle ; le DR 401, une version améliorée du DR 400.

Aujourd'hui, elle compte 45 salariés, toutes sociétés et postes confondus, sachant qu'il existe une entité spécialement dédiée à la construction d'avion (Robin Aircraft) et une autre à la fabrication de pièces détachées (CEAPR).

2. Des avions de bois ...

Aussi mythique et utilisé soit-il, le DR 401 est fait de bois, de colle et de toile. L'entreprise a une autorisation pour fabriquer la nouvelle version du DR 400 dont les avantages de ces matériaux sont vérifiés :

- Il a une garantie de longévité de 20 ans,
- Il est plus léger que le carbone et plus souple,
- Des réparations peuvent être faites plus facilement,
- Le parc machine est réduit.



Petit point technique : la voilure correspond aux 2 ailes et au longeron. Il s'agit d'une poutre creuse avec des lames de bois qui sont plus petites aux extrémités. La cassure des ailes est une invention de Jean DELEMONTEZ.

Différentes essences de bois sont autorisées en aéronautique telles qu'un bouleau provenant de Finlande et une variété d'acajou de Centre-Afrique. En fonction des bois, les qualités diffèrent :

- Le hêtre et le frêne sont des bois durs et résistants,
- L'épicéa, venant du Jura, est choisi pour sa forme et sa légèreté.



Pour l'achat du bois, ils font appel à un importateur suisse qui envoie les troncs dans une scierie pour les débiter en planches. Une évaluation de la qualité des planches est opérée avec des tests de traction pour voir la rupture et de cisaillement pour déterminer l'élasticité.

Certains modèles réservés à la voltige seront fabriqués avec du carbone comme le Cap 10.

3. ... Et de toile !

Il s'agit d'une toile de polyester conçue exprès pour l'aéronautique. Elle est tissée de façon à ne pas craquer et permet de solidifier l'avion.

Une toile de modèle réduit pré-peinte et déjà encollée est également utilisée et suite à une action de chauffage, les colles se trouvant sur le bois et sur la toile se consolident.



Petit point technique : Le collage de la toile sur du bois se nomme le marouflage, sur du vide, il s'agit d'entoilage.

Hormis le moteur et le tableau de bord, tout le reste de l'avion est fabriqué sur site :

- fabrication des carénages,
- soudures de l'échappement, du réservoir et du bâti moteur,
- peinture et motifs de décoration grâce à des pochoirs,
- sellerie,
- électricité,
- ...

4. Des avions à la demande

La construction d'un avion, d'une valeur de 250 000 à 300 000€, se fait sur 6 mois. Elle n'est faite que sur commande et environ un avion par mois sort des ateliers. Un pilote d'essai le réceptionne pour s'assurer qu'il est conforme.

L'avion sera soumis à une inspection toutes les 50 heures de vol et à une révision annuelle. Seuls les avions à moteur diesel bénéficient d'un SAV. Ils sont plus chers à l'achat mais plus économes à l'usage. 30% de la production d'avions sont destinés à l'export dans des pays tels que les Etats-Unis et la Nouvelle Zélande.

Actuellement, l'entreprise est en train d'étudier la possibilité d'équiper les cellules de parachute.

➤ AERO RESTAURATION SERVICE

Lors de notre visite à l'Aéroclub, l'entreprise Aéro Restauration Service nous a ouvert les portes de ses hangars nouvellement construits.

Une quinzaine de salariés et 4 apprentis sont embauchés par cette entreprise spécialisée dans la restauration et la maintenance aéronautique.



Avion de chasse anglais utilisé pendant la Guerre de Corée

Nous avons pu découvrir une dizaine d'avions en restauration à des degrés de finition différents.

➤ FROMM FRANCE

Depuis 1947, date de sa création, l'entreprise FROMM est devenue le leader mondial des solutions d'emballage des produits pour le transport. Cette société familiale, dont le chiffre d'affaire s'élève à 11 500 000€, jouit d'une présence internationale dans trois branches :

- recherche et développement,
- technique,
- commerciale.

Le site de Darois est orienté vers le domaine commercial et SAV ainsi que sur les activités d'export. Les équipes comptent 35 personnes dont 10 pour le pôle technique.

La force de FROMM réside dans l'innovation et la traçabilité de ses produits ainsi que dans son approche environnementale via une politique de recyclage de bouteille en plastique pour la fabrication de ses solutions d'emballage et de calage.

Les gammes développées par FROMM nous ont été présentées : machines de cerclage (plastique et métal), machines à filmer les palettes et machines de fabrication de coussins de calage. Les produits ont pu être testés par les participants pour démontrer leur facilité d'utilisation.

La visite s'est achevée autour d'un buffet organisé par l'entreprise, sur leur stand en bord de piste, pour admirer les compétitions.

➤ UN GRAND MERCI A ...

- Monsieur Jean WIACEK, Président de l'Aéroclub de Côte d'or à Darois, pour l'organisation des visites, des baptêmes de l'air et à toute son équipe pour l'accueil et la prise en charge tout au long de cet après-midi,
- Monsieur Joël THOMAS, salarié retraité de Robin New Aircraft qui a réalisé la visite de l'entreprise et qui a partagé sa passion pour les avions,
- Monsieur Henri COSTER, Directeur Général de FROMM France pour nous avoir reçu et présenter son entreprise et pour l'organisation de la réception VIP qui nous a été réservé.
- Nos adhérents et les élus du territoire Seine et Tilles pour leur présence et l'intérêt qu'ils ont porté à la visite.